



BONUS

MALUS

Un automobiliste qui ne
cause pas d'accident
bénéficie d'une réduction
de sa cotisation :
c'est le

BONUS

Le responsable d'un ou
de plusieurs accidents
paye son assurance
plus cher :
c'est le

MALUS

Les règles du BONUS / MALUS, fixées par arrêté
ministériel, sont les mêmes pour tous.

BONUS

**Nombre d'années
sans accident responsable**

**Coefficient de
BONUS**

1	0,95
2	0,90
3	0,85
4	0,80
5	0,76
6	0,72
7	0,68
8	0,64
9	0,60
10	0,57
11	0,54
12	0,51
13	0,50

MALUS

Pour chaque accident dont vous êtes totalement responsable, votre cotisation augmente de 25 %.

Pour chaque accident dont vous êtes partiellement responsable, votre cotisation augmente de 12,5 %.

Le MALUS maximum, rarement atteint, multiplie la cotisation par 3,5.

Pas d'accident deux années de suite : vous revenez au tarif de base si votre MALUS vous avait amené à la dépasser.

Comparons 2 conducteurs

Tarif de base identique : 500 €
sans changement depuis 5 ans

Conducteur A



Conducteur B



Conducteur A

**Pas d'accident responsable
depuis 12 ans**

Coefficient de **Bonus** : 0.51

Prime = $500 \times 0.51 = 255 \text{ €}$



Conducteur B

**Pas d'accident responsable
depuis 4 ans**

Coefficient de **Bonus** : 0.80

Prime = $500 \times 0.80 = 400 \text{ €}$



Situation en 2003

Conducteur A

**Pas d'accident responsable
depuis 13 ans**

Coefficient de **Bonus** : 0.50
(Maximum)

Prime = $500 \times 0.50 = 250$ € ↘



Conducteur B

1 accident responsable

Coefficient de **Malus** : 1,25

Prime = $400 \times 1.25 = 500$ € ↗



Situation en 2004

Conducteur A

Pas d'accident responsable

Coefficient de **Bonus** : 0.50

Prime = $500 \times 0.50 = 250 \text{ €}$ →



Conducteur B

Nouvel accident responsable

Coefficient de **Malus** : 1,25

Prime = $500 \times 1.25 = 625 \text{ €}$ ↗



Situation en 2005

Conducteur A

Pas d'accident responsable

Coefficient de Bonus : 0.50

Prime = $500 \times 0.50 = 250$ € →



Conducteur B

Pas d'accident responsable

Coefficient de Bonus : 0.95

Prime = $625 \times 0.95 = 580$ € ↘



Situation en 2006

Conducteur A

**Un seul accident responsable
après 3 ans de BONUS
maximum**

Pas de MALUS

Prime = 250 € →



Conducteur B

**2 ans sans accident
responsable**

Retour au tarif de base

Prime = 500 € ↘



Situation en 2007

jp
LABALETTE S.A.



vous souhaite bonne route